

Všeobecné obchodní podmínky pro přepravu v mezinárodní a vnitrostátní silniční nákladní dopravě - C.S.CARGO a.s. jako dopravce

(dále jen „VOP“)

Preambule

Tyto VOP tvoří nedílnou součást Rámcové smlouvy a/nebo Přepravní smlouvy a podrobněji upravují vztahy Odesílatele a Dopravce, které nejsou výslovně upraveny v Rámcové smlouvě a/nebo Přepravní smlouvě. Tyto VOP podrobněji upravují práva, povinnosti a odpovědnost vznikající během smluvních vztahů mezi osobami zúčastněnými na přepravě věcí pro cizí potřebu, prováděné nákladními silničními vozidly, tj. v silniční nákladní dopravě.

Odchylná ustanovení v Rámcové smlouvě a/nebo Přepravní smlouvě mají přednost před ustanoveními těchto VOP. Odchylná ustanovení v Přepravní smlouvě mají přednost před ustanoveními Rámcové smlouvy.

Uzavřením Rámcové smlouvy a/nebo Přepravní smlouvy vyslovuje Odesílatel svůj souhlas se zněním těchto VOP. V pochybnostech se má za to, že Odesílatel vyslovuje svůj souhlas se zněním těchto VOP nejpozději okamžikem předání Zásilkou Dopravci k přepravě.

1. Základní pojmy

1.1. Níže uvedené výrazy mají v těchto VOP následující význam:

- a) „**Dopravce**“ znamená obchodní společnost C.S.CARGO a.s., se sídlem Hradecká 1116, Valdice Pědeměstí, 506 01 Jičín, IČ: 64259374, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, v oddíle B, vložka číslo 2377;
- b) „**Mezinárodní přeprava**“ znamená silniční nákladní přepravu, (i) jestliže místo nakládky Zásilkou a místo vykládky Zásilkou leží na území dvou různých států, nebo (ii) jestliže místo nakládky Zásilkou a místo vykládky Zásilkou leží na území jednoho státu odlišného od České republiky; Úmluva CMR se v souladu s aktuálními právními předpisy použije jak v případě Mezinárodních přeprav, tak v případě Vnitrostátních přeprav (není-li v těchto VOP, Přepravní smlouvě nebo Rámcové smlouvě uvedeno jinak);
- c) „**Nákladní list**“ je jakýkoliv doklad o přepravě potvrzený Dopravcem, který potvrzuje uzavření Přepravní smlouvy, přičemž se může jednat zejména o nákladní list ve smyslu Úmluvy CMR, potvrzení o převzetí zásilkou Dopravcem, náložný list, dodací list nebo jakýkoliv jiný doklad o přepravě;
- d) „**OZ**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
- e) „**Objednávka**“ znamená návrh Odesílatele na uzavření Přepravní smlouvy s Dopravcem, tedy objednávku Odesílatele přepravních služeb u Dopravce;
- f) „**Odesílatel**“ znamená osobu, se kterou Dopravce uzavírá Rámcovou smlouvu a/nebo Přepravní smlouvu;
- g) „**Pracovní den**“ znamená den jiný než sobota nebo neděle, který v České republice není dnem pracovního klidu ve smyslu ustanovení § 3 zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o ostatních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, ve znění pozdějších předpisů, a ve který poskytují v České republice komerční banky běžné služby veřejnosti;
- h) „**Přepravné**“ znamená sjednanou cenu za provedení přepravy Dopravcem, tj. za realizaci přemístění Zásilkou v rámci přepravy dle podmínek Rámcové smlouvy a/nebo Přepravní smlouvy;
- i) „**Přepravní smlouva**“ znamená jednotlivou smlouvu o přepravě věcí uzavřenou ve smyslu § 2555 a násl. OZ, dle které se Dopravce zavazuje přepravit Zásilkou z místa odeslání do místa určení a Odesílatel se zavazuje za tuto činnost zaplatit Dopravci Přepravné, případně další platby;
- j) „**Rámcová smlouva**“ znamená rámcovou smlouvu o podmínkách zajišťování přeprav v mezinárodní a vnitrostátní silniční nákladní dopravě uzavřenou mezi Smluvními stranami, jejímž předmětem je závazek Dopravce k opakovaným přepravám Zásilkou a tomu odpovídající závazek Odesílatele uhradit Přepravné a další veškeré vzniklé platby a náklady, přičemž dílčím plněním Rámcové smlouvy je přeprava Zásilkou Dopravcem dle podmínek jednotlivě uzavřené Přepravní smlouvy;
- k) „**SDR**“ znamená jednotnou měnovou a účetní jednotku nazývanou Zvláštní práva čerpání, užívanou v rámci Mezinárodního měnového fondu;
- l) „**Skupina Dopravce**“ zahrnuje Dopravce a Spřízněné osoby Dopravce, přičemž pojem „**Spřízněné osoby Dopravce**“ zahrnuje následující osoby:

(a) jakoukoli osobu, která je ve vztahu k Dopravci ovládanou osobou nebo ovládající osobou ve smyslu Zákona o obchodních korporacích,

(b) jakoukoli osobu, která jedná ve shodě s Dopravcem nebo s jakoukoli osobou popsanou výše v odstavci (a) ve smyslu Zákona o obchodních korporacích, a

(c) jakoukoli osobu, která je ve vztahu k Dopravci nebo k jakékoli osobě popsané výše v odstavci (a) řídicí osobou nebo řízenou osobou ve smyslu Zákona o obchodních korporacích;

m) „**Skupina Odesílatele**“ zahrnuje Odesílatele a Spřízněné osoby Odesílatele, přičemž pojem „**Spřízněné osoby Odesílatele**“ zahrnuje následující osoby:

(a) jakoukoli osobu, která je ve vztahu k Odesílateli ovládanou osobou nebo ovládající osobou ve smyslu Zákona o obchodních korporacích,

(b) jakoukoli osobu, která jedná ve shodě s Odesílatel nebo s jakoukoli osobou popsanou výše v odstavci (a) ve smyslu Zákona o obchodních korporacích, a

(c) jakoukoli osobu, která je ve vztahu k Odesílateli nebo k jakékoli osobě popsané výše v odstavci (a) řídicí osobou nebo řízenou osobou ve smyslu Zákona o obchodních korporacích;

n) „**Smluvní strany**“ jsou Dopravce a Odesílatel;

o) „**Úmluva CMR**“ znamená vyhlášku ministra zahraničních věcí č. 11/1975 Sb. ze dne 27. listopadu 1974 o Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě (CMR), ve znění pozdějších změn;

p) „**Vnitrostátní přeprava**“ znamená silniční nákladní přepravu, jestliže místo nakládky Zásilkou a místo vykládky Zásilkou leží na území České republiky, byť se část přepravy uskuteční na území jiného státu; Úmluva CMR se v souladu s aktuálními právními předpisy použije jak v případě Vnitrostátních přeprav, tak v případě Mezinárodních přeprav (není-li v těchto VOP, Přepravní smlouvě nebo Rámcové smlouvě uvedeno jinak);

q) „**VOP**“ znamená tyto všeobecné obchodní podmínky pro přepravu v mezinárodní a vnitrostátní silniční nákladní dopravě – C.S.CARGO a.s. jako dopravce;

r) „**Zákon o obchodních korporacích**“ znamená zákon č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), ve znění pozdějších předpisů;

s) „**Zásilka**“ znamená věc přepravovaná na základě Přepravní smlouvy.

1.2. Vykládková ustanovení

a) Názvy článků a odstavců těchto VOP slouží pouze k usnadnění orientace a nijak nevymezují, nemění ani neovlivňují obsah nebo výklad těchto VOP;

b) V závislosti na kontextu, výrazy v jednotlivém čísle zahrnují i číslo množné a rod mužský zahrnuje i rod ženský a naopak;

c) Odkazy na články a odstavce objevující se v textu těchto VOP jsou odkazy na články a odstavce těchto VOP, není-li uvedeno něco jiného;

d) Odkazy na konkrétní dokumenty znamenají odkazy na dokumenty ve znění jejich případných dodatků a změn;

e) Na právní vztahy založené Rámcovou smlouvou se tyto VOP použijí pouze v případě, byla-li Rámcová smlouva uzavřena. Přepravní smlouvu lze uzavřít i bez předchozího uzavření Rámcové smlouvy, i v těchto případech se na tyto Přepravní smlouvy použijí tyto VOP;

f) Je-li v těchto VOP užíván výraz „včetně“ nebo „zejména“, položka nebo položky za takovým výrazem následující představují demonstrativní a nikoliv taxativní výčet položek daného druhu;

g) Je-li v těchto VOP užíván výraz „přeprava“, rozumí se jím Vnitrostátní přeprava i Mezinárodní přeprava, není-li z kontextu patrné něco jiného.

h) Lhůta nebo doba určená podle dnů počíná dnem, který následuje po skutečném rozhodnutí pro její počátek. Konec lhůty nebo doby určené podle týdnů nebo měsíců připadá na den, který se pojmenováním nebo číslem shoduje se dnem, na který připadá skutečnost, od níž se lhůta nebo doba počítá. Není-li takový den v příslušném měsíci, případně konec lhůty nebo doby na jeho poslední den. Případně-li poslední den lhůty na sobotu, neděli

nebo svátek, je posledním dnem lhůty nejlépe následující Pracovní den;

i) Povinnost jedné Smluvní strany uvedená v těchto VOP vždy odpovídá právu druhé Smluvní strany a naopak právo jedné Smluvní strany uvedené v těchto VOP vždy odpovídá povinnosti druhé Smluvní strany, a to i když vzájemně právo či povinnost druhé Smluvní strany není v těchto VOP výslovně uvedeno/uváděna.

2. **Uzavření Přepravní smlouvy, předšlupní odpovědnost**

2.1. Přepravní smlouva je uzavřena potvrzením Objednávky Dopravcem nebo převzetím Zásilkou Dopravcem k přepravě.

2.2. Nákladní list potvrzený Dopravcem je dokladem o uzavření a obsahu Přepravní smlouvy a údaje v něm uvedené jsou pro Smluvní strany závazné, tyto údaje však musí odpovídat údajům uvedeným v Objednávce. Nákladní list jako přepravní doklad o Zásilce v jednom vyhotovení doprovází Zásilkou až do jejího vydání příjemci Zásilkou. Vyplněný Nákladní list odevzdává Odesílatel Dopravci, a to zároveň se Zásilkou.

2.3. Nákladní list musí obsahovat tyto údaje:

- a) místo a datum vystavení Nákladního listu;
- b) obchodní firma či jméno a sídlo Odesílatele, včetně identifikačního čísla;
- c) obchodní firma a sídlo Dopravce, včetně identifikačního čísla;
- d) místo a datum převzetí Zásilkou a místo jejího určení;
- e) jméno a adresa příjemce Zásilkou;
- f) obvyklé pojmenování povahy Zásilkou a druh obalu, u věcí nebezpečné povahy jejich obecně uznávané označení;
- g) počet kusů přepravovaných věcí tvořících Zásilkou, jejich zvláštní značky a čísla;
- h) hrubou váhu Zásilkou nebo jiným způsobem vyjádřené množství zboží;
- i) rozměry Zásilkou;
- j) náklady spojené s přepravou (dovozné, vedlejší poplatky, cla a ostatní výdaje vznikající od okamžiku uzavření Přepravní smlouvy až do vydání Zásilkou);
- k) pokyny potřebné pro celní a jiná úřední jednání;
- l) údaj o tom, že přeprava i přes jakoukoli opačnou doložku podléhá ustanovením Úmluvy CMR, podléhá-li přeprava Úmluvě CMR;
- m) další fakultativní údaje, pokyny Odesílatele ohledně pojištění Zásilkou,
- n) sjednanou lhůtu provedení přepravy, příp. jiné údaje, které Smluvní strany pokládají za nezbytné či užitečné.

2.4. Nákladní list je vystavován alespoň ve třech vyhotoveních. Tato vyhotovení jsou stejnopisy, které jsou podepsány Odesílatel a Dopravcem. Propisy ručně psaného podpisu jsou považovány za dostačující při otisknutí razítka. Jeden stejnopis je určen pro Odesílatele, další je určen pro příjemce a jeden stejnopis Nákladního listu obdrží Dopravce.

2.5. Nákladní list podepsaný Smluvními stranami slouží až do prokázání opaku jako důkaz o existenci a obsahu Přepravní smlouvy, jakož i o převzetí Zásilkou Dopravcem.

2.6. V případě vzniku pochybností o druhu, obsahu, ceně, hmotnosti, obalu či jiných údajích o Zásilce platí údaje uvedené Dopravcem.

2.7. Dopravce je oprávněn ukončit jednání o Přepravní smlouvě a/nebo Rámcové smlouvě, resp. jejím návrhu v jakékoliv fázi jednání, zejména (nikoliv však výlučně) v případech, pokud se Smluvní strany nebudou schopny domluvit na jakémkoliv ustanovení vyjednávané konkrétní Přepravní smlouvy a/nebo Rámcové smlouvy. Jakákoliv předšlupní odpovědnost Dopravce se vylučuje.

3. **Základní práva a povinnosti Dopravce**

3.1. Dopravce je povinen vykonávat svoji činnost s odbornou péčí a dbát, aby kvalitně, hospodárně a pečlivě uspokojil zájmy Odesílatele. V rámci těchto činností Dopravce:

- a) řádně pečuje o Zásilkou, jakož i o věci, které pro Odesílatele získal;
- b) upozorňuje Odesílatele na zjevnou nesprávnost jeho pokynů nebo rozpor jeho pokynů s právními předpisy, jimiž je Dopravce povinen se řídit; v případě, kdy Odesílatel trvá na pokynech, jejichž splněním může vzniknout škoda, je Dopravce oprávněn provedení

přeprav bez náhrady odmítnout, přičemž Odesílatel je povinen uhradit Dopravci veškeré náklady s tím vzniklé;

c) při nebezpečí z prodlení zajišťuje přepravu a postupuje i bez pokynu Odesílatele tak, aby byly chráněny zájmy Odesílatele, jsou-li tyto zájmy Dopravci známy;

d) se zavazuje sjednat s pojišťovnou smluvní pojištění odpovědnosti Dopravce, a to v rozsahu, který kryje odpovědnost za převzatou zásilku dle Úmluvy CMR, Přepravní smlouvy a/nebo Rámcové smlouvy. Dopravce výslovně upozorňuje Odesílatele, že ve smyslu příslušných ustanovení Úmluvy CMR je odpovědnost Dopravce za škodu na Zásilce vzniklou její úplnou či částečnou ztrátou či jejím poškozením limitována tak, že odpovědnost Dopravce nesmí přesahovat 8,33 SDR za 1 (jeden) kg chybějící hrubé váhy Zásilky (čl. 23 Úmluvy CMR);

e) podává Odesílateli zprávy o okolnostech vzniklých v průběhu realizace přepravy, které mohou mít vliv na řádné plnění závazků Dopravce, rovněž je povinen podat Odesílateli zprávu o škodě, která Zásilce hrozí, nebo na ní již vznikla, a to bez zbytečného odkladu, jakož i činit veškeré kroky k prevenci vzniku škody a v případě vzniku škody k její minimalizaci. V případě škody, která vznikla okolnostmi, při nichž Dopravce nebude zproštěn odpovědnosti, zavazuje se Dopravce k včasnému uplatnění příslušné náhrady škody u svého pojištěitele, Odesílatel je však v těchto případech povinen k tomuto účelu poskytnout Dopravci veškerou možnou součinnost, zejména zajistit včas potřebné doklady a další související informace k prokázání výše vzniklé škody;

f) k provedení přepravy je povinen využít pouze způsobilých dopravních prostředků, které jsou vhodné k přepravě Zásilků, a jejichž technický stav zároveň vyhovuje požadavkům příslušných právních předpisů;

g) za úplatu, která není součástí Přepravného, obstarává tzv. přípojštění Zásilků, avšak pouze pokud to bylo písemně s Odesílatelem sjednáno.

3.2. Dopravce se zavazuje, že přepravu uskuteční dle podmínek uvedených v Přepravní smlouvě a/nebo Rámcové smlouvě.

3.3. Dopravce je oprávněn provést přepravu dle Přepravní smlouvy sám nebo pomocí jiného dopravce (tj. objednaním přepravy u jiného subjektu), rovněž je oprávněn obstarat provedení přepravy zaslátelským způsobem.

3.4. Není-li výslovně ujednáno jinak, může Dopravce požadovat provedení nakládky či vykládky Zásilků dříve, než bylo sjednáno.

3.5. V případě celního odbavení se Dopravce řídí pokyny Odesílatele; v případě, kdy není možné provést celní odbavení dle pokynů Odesílatele či v případě jiné potřeby je Dopravce oprávněn vyžádat u Odesílatele další doplňující informace či podklady nezbytné k zařazení celního odbavení.

3.6. Dopravce je oprávněn přepravovat Zásilku společně s jinými zásilkami či jiným zbožím.

3.7. Dopravce není povinen zjistit, resp. přezkoumávat hmotnost Zásilků.

3.8. Dopravce není povinen zabezpečit ložný prostor vozidla plombou.

3.9. Dopravce odpovídá za škodu na Zásilce v souladu s ustanoveními platných právních předpisů České republiky, tedy zejména v souladu s ustanoveními Úmluvy CMR, současně však zároveň vždy a ve všech případech v souladu s omezením uvedeným v odst. 3.10. těchto VOP.

3.10. Pokud Dopravce odpovídá dle Přepravní smlouvy či Rámcové smlouvy za škodu, je jeho povinnost škodu nahradit vždy omezena, a to:

a) ve všech případech částkou ve výši 10.000,-Kč na jednu škodní událost, případně všechny škodní události mající jednu a tutéž příčinu vzniku škody, nejedná-li se o případ uvedený pod body b) a c) tohoto odstavce;

b) v případě ztráty, zničení nebo poškození Zásilky při přepravě částkou odpovídající 8,33 SDR za 1 (jeden) kg hrubé hmotnosti ztracené, zničené nebo poškozené Zásilky či její části;

c) v případě škody vzniklé z opožděného dodání částkou odpovídající výši Přepravného sjednaného pro přepravu, při níž škoda vznikla.

Jednotlivé limity odpovědnosti za škodu nelze mezi sebou počítat. Limitace náhrady škody se týká všech přeprav realizovaných dle Přepravní smlouvy a/nebo Rámcové smlouvy. V rámci přeprav dle Přepravní smlouvy a/nebo Rámcové smlouvy Dopravce nikdy za žádných okolností nehradí nepřímou či následnou škodu, ani ušlý zisk.

3.11. Je-li součástí závazku Dopravce dodat jakékoli doklady k Zásilce a/nebo samotné přepravě, odpovídá Dopravce za škodu vzniklou nedodáním či pozdním dodáním těchto dokladů maximálně do výše Přepravného, nebyl-li Dopravce nepozdějí při sjednání

Přepravní a/nebo Rámcové smlouvy písemně informován o jiné výši škody, jež by nedodáním uvedených dokladů mohla Odesílateli či jakékoliv jiné osobě vzniknout.

3.12. Dopravce se povinnosti k náhradě škody zprostí, prokáže-li, že mu ve splnění Přepravní smlouvy dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na jeho vůli (vyšší moc – viz dále). Vznikla-li škoda nebo zvětsila-li se následkem okolností, které se přičítají poškozenému či jiné osobě, povinnost nahradit škodu se přiměřeně snižuje. Vyšší moc se pro účely těchto VOP rozumí událostí, které v době uzavření Přepravní smlouvy nelze v plném rozsahu (ať již z časového, místního, nebo z jiného hlediska) předvídat a které způsobí některé ze Smluvních stran částečnou či úplnou překážku v plnění jejich smluvních povinností, a to událostí, které nelze odvrátit při veškeré péči, již lze po příslušné Smluvní straně požadovat, zejména stávka, válka, jiné nepokoje, obchodní měnová, politická či jiná opatření úřadů, jakož i případy související s preventivními, ochrannými a dalšími opatřeními a kroky proti šíření nakažlivých nemocí (zejm. v souvislosti s karanténními, krizovými či obdobnými rozhodnutími, pokyny, opatřeními nebo doporučeními orgánů veřejné moci nebo mezinárodních organizací), dále přírodní události jako požár, povodeň, zemětřesení apod. Za vyšší moc není pokládána platební neschopnost kterékoli ze Smluvních stran z důvodu nedostatku finančních prostředků či platební nevůle kterékoliv ze Smluvních stran. Smluvní strany se zavazují navzájem se o existenci okolností vyšší moci informovat, a to bez zbytečného odkladu.

3.13. Dopravce si vyhrazuje právo na základě vlastního rozhodnutí částečně nebo úplně zrušit poskytované služby dle Přepravní smlouvy a/nebo Rámcové smlouvy, a to kdykoliv, bez předchozího upozornění a jakékoliv odpovědnosti vůči Odesílateli či jiným oprávněným osobám, v případě zjištění, že poskytované přepravní služby nebo její části jsou zakázány příslušnými zákony a předpisy, a to zejména předpisy Evropské unie nebo národními zákony, včetně zákonů a předpisů o boji proti terorismu a o embargo.

3.14. Dopravce si dále vyhrazuje právo neposkytnout jakékoliv plnění v takovém rozsahu, v jakém by takové plnění nebo platba mohly vystavit Dopravce mezinárodní sankci, omezení nebo restrikci, které byly vyhlášeny resolucí OSN, nebo dány obchodními nebo ekonomickými sankcemi, právními předpisy nebo regulativy Evropské unie či právní úpravou jednotlivých států.

3.15. Pro případ prodlení Odesílatele s placením vyúčtovaného Přepravného a veškerých dalších Dopravcem vyúčtovaných plateb a záloh či v případě existence jakéhokoliv jiného splatného dluhu Odesílatele vůči Dopravci je Dopravce oprávněn přerušit realizaci jakýchkoli přeprav dle již Dopravcem osouhlasených Objednávek. O uplatnění tohoto práva přerušení poskytování přepravních služeb je Dopravce povinen informovat Odesílatele.

3.16. Dopravce je oprávněn započíst jakoukoliv svoji splatnou i nesplatnou pohledávku vůči Odesílateli oproti jakékoliv pohledávce Odesílatele za Dopravcem, tedy pohledávce (i) splatné i nesplatné, (ii) vzniklé na základě Rámcové smlouvy a/nebo Přepravní smlouvy nebo v souvislosti s těmito smlouvami nebo (iii) vzniklé na základě jakéhokoliv jiného právního vztahu Smluvních stran nebo v souvislosti s ním.

4. Základní práva a povinnosti Odesílatele

4.1. Odesílatel je oprávněn předkládat Dopravci požadavky na zajištění přepravy formou individuálních Objednávek, nejpozději do 48 hodin před požadovaným termínem zahájení přepravy a zároveň tak, aby byla Dopravci doručena v rámci pracovní doby tj. v Pracovní dny od 8:00 do 17:00 hod. v souladu s čl. 10. těchto VOP.

4.2. Objednávka bude obsahovat zejména níže specifikované údaje:

a) místo a datum vystavení Objednávky;

b) obchodní firmu či jméno a sídlo Odesílatele, včetně jeho identifikačního čísla a daňového identifikačního čísla;

c) označení obchodní firmy a sídlo Dopravce, včetně jeho identifikačního čísla;

d) požadované místo a datum, případně i přesný čas převzetí Zásilky k přepravě;

e) místo určení Zásilky, datum, případně i požadovaný přesný čas dojít Zásilkou do místa určení;

f) dobu nakládky a vykládky Zásilků;

g) obchodní firmu či jméno příjemce, včetně jeho sídla a přesného označení místa vykládky, pokud není totožné s adresou sídla příjemce;

h) obvyklé označení povahy Zásilky a druh obalu, u větší nebezpečné povahy jejich obecně uznané označení;

i) počet kusů přepravovaných věcí tvořících Zásilku, jejich druh, zvláštní značky, označení a čísla;

j) hrubá váha Zásilky, hmotnosti jednotlivých kusů Zásilků;

k) rozměry Zásilky;

l) druh a rozsah poškození Zásilky, je-li podávána k přepravě již poškozená Zásilka (např. zasílaná do opravy);

m) údaj o tom, že se jedná o přepravu použitého stroje nebo zařízení;

n) pokyny potřebné pro celní a jiná úřední jednání;

o) požadavek na zajištění přepravy specifických dodávek (např. přeprava nadrozměrných či nebezpečných nákladů);

p) dispozice pro případ odmítnutí převzetí Zásilky příjemcem;

q) výši Přepravného, včetně odměny za vrácení Zásilkou do místa odeslání pro případ, že příjemce odmítne Zásilku převzít či ji nebude objektivně možné příjemci předat; v opačném případě náleží Dopravci odměna za tuto zpětnou přepravu ve stejné výši jako při přepravě Zásilky příjemci dle Přepravní smlouvy a současně je Odesílatel povinen nahradit Dopravci veškeré vzniklé náklady související se zpětnou přepravou;

r) odkaz na Rámcovou smlouvu, byla-li uzavřena.

4.3. Odesílatel je povinen bezodkladně po uzavření Přepravní smlouvy či Rámcové smlouvy upozornit Dopravce na veškeré veřejnoprávní povinnosti, uvést informace o sjízdnosti pozemních komunikací či omezení spojené s přepravou Zásilků (včetně omezení jízdy vozidel například z důvodu hmotnosti, výšky či druhu Zásilků), pokud tyto povinnosti Dopravci nejsou či nemohou být známy, jinak Odesílatel odpovídá Dopravci za všechny důsledky a následky takového opomenutí oznámení včetně vzniklé škody.

4.4. Odesílatel se zavazuje předat Dopravci při nakládce Zásilky veškeré doklady, informace a správné údaje týkající se Zásilky potřebné k realizaci přepravy konkrétní Zásilky dle Přepravní smlouvy. V případě, že se údaje uvedené v Objednávce liší od údajů uvedených ve vystaveném Nákladním listu, je Odesílatel povinen bez zbytečného odkladu tento rozpor odstranit a písemně uvést rozporné údaje do souladu se skutečností. Do doby, než Odesílatel odstraní rozpor mezi uvedenými údaji či pokud Zásilka neodpovídá údajům uvedeným v Objednávce a/nebo Nákladním listu, není Odesílatel oprávněn požadovat provedení přepravy Dopravcem, naopak Dopravce je oprávněn v takových případech odmítnout provedení přepravy a požadovat po Odesílateli náhradu veškerých vzniklých nákladů.

4.5. Odesílatel odpovídá Dopravci za škodu vzniklou tím, že Dopravce byla v důsledku chybných, nepřesných, neúplných či jinak vadných dokladů, informací, údajů poskytnutých Odesílatelem Dopravci uložena pokuta či jiná sankce za porušení veřejnoprávního předpisu.

4.6. Odesílatel je povinen uhradit Dopravci sjednané Přepravné a dále též veškeré další náklady vzniklé Dopravci v souvislosti s realizací přepravy dle Přepravní smlouvy a/nebo Rámcové smlouvy (včetně případných zvýšených nákladů vzniklých v důsledku vyšší moci).

4.7. Na základě výzvy Dopravce je Odesílatel povinen uhradit kdykoliv (tj. i před započetím realizace přepravy) jakoukoliv zálohu na Přepravné, na jinou platbu předpokládanou v souvislosti s přepravou dle Přepravní smlouvy a/nebo Rámcové smlouvy či na jakékoliv jiné náklady, které mohou v souvislosti s přepravou dle Přepravní smlouvy a/nebo Rámcové smlouvy či v souvislosti s neuskutečněním přepravy vzniknout.

4.8. Odesílatel odpovídá za řádné provedení nakládky Zásilkou na silniční nákladní vozidlo a zabezpečení Zásilky proti případnému poškození při přepravě v souladu s podmínkami platných právních předpisů. Odesílatel odpovídá za to, že obal, uložení a naložení Zásilky na ložné ploše vozidla jsou takové, aby s ohledem na charakter a vlastnosti Zásilky nedošlo při běžných řízcích přepravy k poškození či zničení Zásilky nebo k poškození vozidla Zásilkou. Odesílatel bere na vědomí, že Dopravce nepřezkušuje, zda Zásilka svojí povahou vyžaduje obal, popřípadě zda použitý obal je řádný či dostatečný. Odesílatel odpovídá za všechny škody, které Dopravci vzniknou v průběhu přepravy vinou vadného nebo nedostatečného obalu Zásilky.

4.9. Odesílatel odpovídá za dodržení termínu a doby nakládky a vykládky Zásilků dle údajů uvedených v Objednávce a Nákladním listu.

4.10. Není-li výslovně ujednáno jinak, Odesílatel se zavazuje provést či zabezpečit nakládku Zásilkou nejpozději do 2 (dvou) hodin od přistavení vozidla v místě nakládky Zásilků, stejně tak se Odesílatel zavazuje

právo týkající se postavení osob, včetně práva na ochranu osobnosti a jsou ujednána poctivě.

11.10. Dopravce je oprávněn provést změny VOP, přičemž je povinen tyto změny Odesílateli oznámit formou zveřejnění nových VOP na svých webových stránkách www.cscargo.com a to nejpozději 14 (čtrnáct) dní před nabytím jejich účinnosti. Změny VOP je Odesílatel oprávněn odmítnout a z tohoto důvodu Rámcovou smlouvu a/nebo Přepravní smlouvu vypovědět ve lhůtě 1 (jednoho) měsíce od nabytí účinnosti nových VOP, přičemž výpovědní doba činí 1 (jeden) měsíc a počíná běžet 1. (prvního) dne kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, ve kterém byla výpověď doručena Dopravci. Pokud Odesílatel VOP ve shora uvedené sjednané lhůtě neodmítne (nevypoví), jsou VOP účinné ve změněné formě od okamžiku účinnosti jejich změny určené Dopravcem. Pokud Odesílatel VOP ve shora uvedené sjednané lhůtě odmítne (vypoví), jsou VOP účinné až do uplynutí výpovědní doby. Odesílatel se zavazuje průběžně sledovat internetové stránky Dopravce a seznamovat se s jejich aktuálním zněním, včetně znění VOP, nejméně však jednou týdně.

11.11. Účinnost těchto VOP nastává dne 1.6.2022.